

Merkblatt

JobRad-Inspektion



Die JobRad-Inspektion

Ihr gründlicher Check im Winterhalbjahr: in **5 Schritten** zum sicheren Rad.

- 1 JobRad-Inspektion buchen**

Bei Abschluss Ihres JobRad-Vertrags wählen Sie die Inspektion aus.
- 2 Fachhändler aussuchen**

Sie freuen sich an Ihrem JobRad. Doch nach einigen Monaten ist es Zeit, nach dem Rechten zu sehen. Über unsere **Händlersuche** [↗](#) finden Sie einen JobRad-Premiumhändler in Ihrer Nähe.
Wichtig: Die JobRad-Inspektion ist jeweils vom **1. Oktober bis 31. März** verfügbar.
- 3 Termin vereinbaren**

Vereinbaren Sie einen Termin mit dem Fachhändler Ihrer Wahl. Der Fachhändler verifiziert Ihre Berechtigung über Ihren Namen und Ihre Postleitzahl.
- 4 Die Inspektion**

Der Fachhändler checkt Ihr Rad anhand der JobRad-Inspektionsliste gründlich durch. Sollten darüber hinaus Arbeiten und Ersatzteile nötig werden, stellt er sie Ihnen separat in Rechnung.
- 5 Inspiziertes Rad abholen**

Nach erfolgreichem Check benachrichtigt Sie Ihr Fachhändler per E-Mail. Im Laden nennen Sie ihm bitte den Abholcode, den Sie in der Mail erhalten haben. Auf diese Weise ist sichergestellt, dass kein Unbefugter Ihr Rad abholt.

Leistungsumfang

Einmal jährlich zwischen dem 1. Oktober und 31. März ein Check Ihres JobRads nach JobRad-Inspektionsliste im Wert von 70 €.

Nicht im Leistungsumfang

Erst-Inspektionen, die Ihr Fachhändler nach kurzer Laufzeit anbietet oder zu denen Sie auf dem Display Ihres E-Bikes aufgefordert werden. Diese Erst-Inspektionen sind vom Hersteller veranlasst und haben in der Regel einen deutlich geringeren Leistungsumfang als die JobRad-Inspektion.

Kosten

0 € monatlich, wenn Ihr Arbeitgeber die Raten für die Inspektion übernimmt.

5 € monatlich – dank Ihres persönlichen Steuervorteils durch die Gehaltsumwandlung fallen für Sie in der Regel real nur zwischen **3 €** und **4 €** an.

Verfügbarkeit

Ihr Arbeitgeber entscheidet darüber, ob Sie die JobRad-Inspektion buchen können. Die Inspektion ist für Sie nicht möglich? Sprechen Sie ihn einfach darauf an!

Zeitpunkt der Buchung

Bei Abschluss des JobRad-Vertrags. Eine nachträgliche Buchung für einen laufenden Vertrag ist leider nicht möglich.

Händlerauswahl

Sie können die Inspektion bei einem beliebigen der über **4.000 JobRad-Premiumhändler** [↗](#) deutschlandweit durchführen lassen.

Erinnerungsservice

Die Inspektion ist jeweils zwischen dem 1. Oktober und 31. März möglich. Damit Sie das Inspektionsfenster nicht verpassen, erinnern wir Sie per E-Mail – wenn nötig, auch mehrmals.

JobRad-Inspektionsliste

Gültig für die JobRad-Inspektion als Einzelprodukt sowie im Rahmen des JobRad-FullService.



1. Rahmen

- 1.1 Rahmen und Gabel auf äußerlich sichtbare Verformungen, Risse und Korrosion prüfen
- 1.2 Kettenflucht prüfen

2. Lenker und Vorbau

- 2.1 Steuersatzspiel prüfen, ggf. einstellen
- 2.2 Lenkerklemmungen prüfen und nachziehen
- 2.3 Lenker, Vorbau und Griffe auf festen Sitz (Einstecktiefe) und Verformung prüfen
- 2.4 Glocke auf Funktion und Befestigung prüfen

3. Bremsen

- 3.1 Bremsanlage einschl. Bremshebel auf Funktion und Befestigung prüfen
- 3.2 Bremsbeläge und Bremsscheiben prüfen
- 3.3 Bowdenzüge und Bremsleitungen prüfen
- 3.4 Hydraulikbremsen auf Dichtigkeit und Druckpunkt prüfen
- 3.5 Rollenbremse nachschmieren

4. Räder

- 4.1 Einbaulage und Befestigung prüfen
- 4.2 Radnaben auf Spiel prüfen
- 4.3 Speichenspannung und auf Schlag prüfen
- 4.4 Sichtprüfung der Felgen auf Beschädigung und Verschleiß
- 4.5 Reifenzustand, Rundlauf und Druck prüfen

5. Tretlager

- 5.1 Tretlagerspiel prüfen
- 5.2 Kurbelverschraubung und Pedale nachziehen
- 5.3 Kettenblattverschleiß prüfen und Kettenblattverschraubung nachziehen

6. Lichtanlage

- 6.1 Funktion Beleuchtung und Reflektoren prüfen
- 6.2 Befestigung und Kabelverlegung prüfen
- 6.3 Seitenläuferdynamo ausrichten und Nabendynamo auf Funktion prüfen

7. Schaltung und Kette

- 7.1 Schaltung (Schaltwerk und Umwerfer) prüfen, ggf. einstellen
- 7.2 Kette und Kettenräder auf Verschleiß und korrekte Montage prüfen, schmieren
- 7.3 Umwerfer/Schaltwerk/Schaltzüge prüfen, schmieren, einstellen
- 7.4 Schalthebel-Befestigung prüfen

8. Sattel und Sattelstütze

- 8.1 Sattel und Befestigung (Einstecktiefe) auf Verformung prüfen
- 8.2 Gefederte/Vario-Sattelstütze, Spiel und Funktion prüfen

9. Federung

- 9.1 Funktionskontrolle und ggf. Druckprüfung
- 9.2 Leichtgängigkeit kontrollieren
- 9.3 Lagerspiel kontrollieren

10. Zubehör

- 10.1 Tachofunktion prüfen

11. Sonstiges

- 11.1 Radschützer auf festen Sitz prüfen
- 11.2 Gepäckträger und Ladungsvorrichtungen, Sichtprüfung und auf festen Sitz prüfen
- 11.3 Parkstütze prüfen

12. Pedelec

- 12.1 Akku: Prüfung auf äußere Beschädigung
- 12.2 Kabelbaum: fachgerechte Wartung von Steckern, Kabeln und Kontakten
- 12.3 Steuerung: Funktionsprüfung der Unterstützung und Steuerung
- 12.4 Display: Sicht- und Funktionsprüfung

13. Probefahrt

- 13.1 Mindestkontrolle von: Beleuchtung, Bremsen, Schaltung, Federung, Geräusche und Fahrverhalten

Die Checkliste wurde von der „Kommission für Arbeitswerte“ des Bundesinnungsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit dem Verband des Deutschen Zweiradhandels (VDZ), dem Verbund Service und Fahrrad e.V. (VSF), dem Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) und dem EDV-Unternehmen VELODAT-AGmbH erstellt. Die Inhalte werden nach Empfehlung der Verbände aktualisiert.

Details

Leistungsumfang

Mit der JobRad-Inspektion erhält der Arbeitgeber als Leasingnehmer eine einfache, sichere und kostengünstige Möglichkeit, eine jährliche Inspektion in den Einzel-Leasingvertrag eines JobRads einzuschließen und seinen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern (JobRadlern) zur Verfügung zu stellen.

Die Inspektion berechtigt zum Bezug von Dienstleistungen und Teilen im Rahmen einer Jahresinspektion im Wert von 70 €. Die Jahresinspektion wird nach den Vorgaben des Bundesinspektionsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit VDZ, VSF und ZIV vorgenommen. Maßgeblich ist die JobRad-Inspektionsliste, die dem Merkblatt zur Information beigelegt ist. Eine Barauszahlung, auch teilweise, ist nicht möglich. Zusätzliche Serviceleistungen, Ersatz- und Verschleißteile, die über den Wert der Inspektion hinausgehen, z. B. um einen verkehrssicheren Zustand wiederherzustellen, sind direkt zwischen dem JobRad-Premiumhändler und dem JobRadler zu vereinbaren. Diese zusätzlichen Kosten sind vom JobRadler privat zu tragen und direkt an den JobRad-Premiumhändler zu bezahlen.

Leistungszeitraum

Über die Leasinglaufzeit von 36 Monaten kann insgesamt dreimal, je im Winterhalbjahr (1. Oktober – 31. März), die Inspektion eingelöst werden. Der JobRadler erhält von der JobRad GmbH bis zu drei Aufforderungen zur Einlösung. Nach Ende des Leistungszeitraums verfällt der Anspruch auf Einlösung, es sei denn, der JobRadler hat die Nichteinlösung nicht zu vertreten. Erfolgt die Erstübernahme des JobRads kurz vor oder in einem Leistungszeitraum, wird die Inspektion für den folgenden Leistungszeitraum freigeschaltet.

Durchführung

Eine Inspektion kann bei jedem JobRad-Premiumhändler durchgeführt werden. Diese sind zu finden unter www.jobrad.org/fachhaendlersuchmaschine.

Leistungsmangel

Erbringt der JobRad-Premiumhändler den Leistungsumfang gemäß der JobRad-Inspektionsliste nicht ordnungsgemäß, ist der JobRadler verpflichtet, die sich ergebenden Ansprüche direkt beim leistenden JobRad-Premiumhändler geltend zu machen.

Versteuerung

Die Inspektionsrate ist eine Nebenleistung der Fahrrad-Überlassung. Daher ist der geldwerte Vorteil des Mitarbeitenden mit der Versteuerung der Fahrrad-Überlassung (derzeit 0,5 % der unverb. Preisempfehlung des JobRads) abgegolten.

Vertragsbeendigung (vorzeitig)

Sofern der Einzel-Leasingvertrag vorzeitig beendet wird, verfällt zu diesem Zeitpunkt jeglicher Anspruch auf Erstattung bereits geleisteter Inspektionsraten seit dem letzten Leistungszeitraum.

JobRad-Inspektion im Rahmen des JobRad-FullService

Die JobRad-Inspektion ist ebenfalls im JobRad-FullService enthalten. Detaillierte Informationen hierzu finden Sie im [Merkblatt JobRad-FullService](#).